

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště

Navrhovaný přístupový chodník k prodejně a sociálnímu zázemí objektu je součástí venkovního prostoru ulice Nábřeží . Je trasován podél stávajícího parkoviště a navazuje na pátevní městský obslužný chodník na severovýchodním rohu radniční budovy.

Chodník je umístěn na pozemku p.č.117/1 – ostatní plocha ,ve vlastnictví Města Napajedla.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá po stávajících zpevněných komunikacích.

Přehledná charakteristika staveniště je následující :

z hlediska topografické členitosti:	jednoduché
z hlediska zástavby:	jednoduché
z hlediska koordinace:	jednoduché
z hlediska staveništní dopravy:	jednoduché
z hlediska veřejné dopravy:	jednoduché
z hlediska možnosti provádění:	jednoduché

b) Technické řešení stavby

Směrové, šířkové a výškové řešení :

Rekonstrukce stávajícího objektu skladů na prostory s funkcí zázemí radničního dvora – občerstvení a sociální zázemí si vyžaduje i návrh pěšího bezbariérového přístupu pro veřejnost ze severní strany od ulice Nábřeží. Nový přístupový chodník navazuje přímo na zadní vstup a je napojen podél stávajícího parkoviště na stávající městský pátevní chodník na severovýchodním rohu radniční budovy.

Z jižní strany radničního nádvoří je vstup do objektu navržen rovněž bezbarierově , navazuje na stávající chodník po obvodu objektů garáží a skladů, výškový rozdíl je dorovnán zborcenou plochou , která je součástí SO 01.

Přípravné práce :

Přesazení stávajících stromů – stáří max. 2 roky – celkem 5 ks

Sejmutí humózní vrstvy v ploše chodníku – 115 m²

Kapacita stavby :

Plocha chodníku – 115 m²

Plocha ozelenění – 330 m²

Délka chodníku – 55,15 m

Sklonové parametry :

Příčný sklon je navržen 2% směrem k parkovišti /podélný chodník/ a travnaté ploše /kolmý chodník/ .

Podélný sklon - podélný chodník - 5,5 % - respektuje sklon parkoviště

- kolmý chodník - 3%

Konstrukce komunikace pěší

Ochranná vrstva

Štěrkodrt' (kam. třídy A) frakce 16 – 32 tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

Podkladní vrstva

Štěrkodrt' (kam. třídy A) frakce 0 – 16 tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

Ložní vrstva

Kamenivo frakce 4- 8 tl. 40 mm – ČSN 7361 31 – 1

Obrusná vrstva

Dlažba ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm – ČSN 7361 31 – 1. Barva dlažby šedá

U napojení chodníku na zpevněnou plochu před garážema je snížena silniční obruba a bude doplněn varovný pás v šířce 400 mm z hmatové zámkové dlažby v barvě červené.

Ohraničení a odvodnění

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou . Obruba je jednostranně osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření

vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby, z části zapuštěný obrubník . Ze strany od parkoviště bude respektován stávající silniční obrubník.

Odvodnění je u chodníků řešeno z části spádováním na přilehlé parkoviště – cca 65 m², z části na přilehlý travnatý terén – 40 m² . Před vstupem je osazen v nejnižším místě příčný rošt pro odvodnění části kolmého chodníku – cca 10 m² /napojeno do stáv.dešťové kanalizace/.

Výpočet nárustu zatížení stokové sítě – dešťová kanalizace - povrchové dešťové vody :

$$q_{\text{dešť}} = S \times i \times \psi$$

kde: **S = stáv. odvodňovaná plocha v ha, jedná se o**

plochu parkoviště , komunikace a zpevn.ploch

i = intenzita 15 min deště periodicity p=1,0 , obec

s oddílnou stokovou sítí

ψ = odtokový součinitel dle ČSN 75 6101

nárůst – odvodňovaná plocha /zámková dlažba/ + 75 m²

$$S = 0,0075 \text{ Ha}$$

$$i = 166$$

$$\psi = 0,5$$

$$q_{\text{dešť}} = 0,0075 \times 166 \times 0,5 = + \text{cca } 0,6 \text{ l/s} - \text{zatížení stokové sítě dešťové kanalizace}$$

Část nových zpevněných ploch – cca 40 m² bude odvodněno vsakováním. Chodník bude vyspádován příčným a podélným sklonem na přilehlý travnatý terén .

Navazující úpravy

Stávající terén u vstupu do objektu podél kolmého chodníku bude upraven plynulým svahováním s návazností na upravenou niveletu chodníku. Plochy dotčené výstavbou budou plošně urovnány a zatravněny.

Zemní práce :

Zemní práce budou sestávat převážně z plošných odkopávek pro komunikace pěší. S ohledem na využití stávajících ploch mají zemní práce malý rozsah.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu města.

d) Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí

Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území. Stavba nevyvolá zvýšení dopravní zátěže v území, nevyžaduje zábor ZPF. Pěší doprava není zdrojem emisí hluku nebo zplodin.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami. Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení. Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se Zákonem č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikací pěších je min. 1,50 m. U místa pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky. Rovněž tak není omezena podchodná výška komunikací. Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. U místa pro přecházení a vjezdů jsou na celou jejich šířku řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

- komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6
- hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy pro místa pro přecházení